

Boulogne-Billancourt, jeudi 21 mai 2026

## LABEL « VILLE À VÉLO DU TOUR DE FRANCE » 203 VILLES LABELLISÉES DEPUIS 2021

### À retenir :

- Dans le cadre du programme « L'Avenir à Vélo » qui promeut la pratique du vélo pour tous, le label « Ville à Vélo du Tour de France » conclut sa sixième édition en passant le cap symbolique des 200 villes labellisées.
- Cette année, 25 villes ont obtenu leur labellisation, dont 5 situées hors de l'Hexagone, et 13 d'entre elles étant candidates pour la première fois.
- Les résultats 2026 sont annoncés en marge de l'opération « Mai à Vélo », une initiative qui valorise les communes françaises engagées dans la promotion de la pratique du vélo à travers diverses actions concrètes.
- Nouveauté 2026 : le label s'étend aux régions, départements et établissements publics de coopération intercommunale (EPCI).

### 6<sup>e</sup> ÉDITION DU LABEL « VILLE À VÉLO » : PLUS DE 200 VILLES LABELLISÉES

Créée en 2021, cette initiative permet aux villes qui accueillent ou qui ont déjà accueilli la **Grande Boucle, dans sa version masculine, féminine ou d'un événement labellisé Tour de France (critérium ou étape cyclo sportive)**, de faire évaluer et récompenser leur engagement en faveur du développement de la pratique du vélo sous toutes ses formes. Qu'elles soient françaises ou étrangères, rurales ou urbaines, les villes candidates au label doivent valoriser dans leur candidature l'ensemble des dispositifs existants pour encourager la pratique cycliste et présenter leurs plans de développement (déploiement d'infrastructures, amélioration de la sécurité des cyclistes, apprentissage avec le « Savoir rouler à vélo », stationnement et lutte contre le vol, entretien et réparation...). Toutes ces mesures mises en place concourent à l'essor du vélo comme moyen de transport du quotidien, source de loisirs ou de pratique sportive.

L'ensemble des dossiers est analysé par Copenhagenize, cabinet spécialisé dans le conseil aux collectivités afin de leur proposer des solutions ingénieuses pour promouvoir la bicyclette comme moyen de transport.

#### LE LABEL « VILLE À VÉLO DU TOUR DE FRANCE » EN CHIFFRES

**6<sup>e</sup> édition** en 2026  
**203 villes labellisées** depuis 2021  
**12 pays** différents

**Plus de 15 millions d'habitants** qui bénéficient des infrastructures

60% des villes-étapes du Tour de France et du Tour de France Femmes avec Zwift 2026 sont labellisées (31 sur 51, dont 15 cette année).

### LES VILLES LABELLISÉES EN 2026

Cette année, 25 villes ont été labellisées, dont 13 pour la première fois. Parmi elles, 10 villes se situent sur le parcours du Tour de France 2026 et 5 sur celui du Tour de France Femmes avec Zwift 2026. Une cuvée qui inclut les territoires des deux Grands Départs de l'année avec la labellisation de Barcelone (3 vélos) et la réévaluation de Lausanne (4 vélos).

Aux côtés de Bédoin (2 vélos) et Malaucène (2 vélos), marquées par le passage quotidien de milliers de cyclistes à l'assaut du Mont Ventoux, on retrouve également des grandes métropoles à l'image de Lyon (4 vélos) ou Nice (3 vélos).

De l'autre côté de nos frontières, Vitoria-Gasteiz (4 vélos) qui a vu le départ de la 2<sup>e</sup> étape du Tour de France en 2023 au Pays basque ; Esch-sur-Alzette (2 vélos) au Luxembourg qui a accueilli le Tour à deux reprises (1968 et 2006) ; Prachatice (1 vélo), qui a accueilli L'Étape Czech Republic by Tour de France en 2024 et 2025 ; et Sun Moon Lake (2 vélos) à Taïwan où se déroulera une Étape by Tour de France le 3 octobre prochain, prennent toutes place sur la carte des villes labellisées.

**L'ÉDITION 2026**

**25 villes candidates et labellisées :**

**10 villes présentes sur le parcours du Tour de France 2026**

**5 villes présentes sur le parcours du Tour de France Femmes avec Zwift 2026**

**10 villes hors parcours**

**NIVEAUX DE LABELLISATION DES VILLES CANDIDATES POUR**

**LA SESSION D'ATTRIBUTION DE 2026**

*\*villes présentes sur le parcours du Tour de France et du Tour de France Femmes avec Zwift 2026*



**Gavarnie-Gèdre\*, Prachatice (République Tchèque), Verdun**



**Bédoin\*, Bergerac\*, Colmar, Compiègne, Esch-sur-Alzette (Luxembourg), Évian-les-Bains\*, Gevrey-Chambertin\*, Hagetmau\*, Malaucène\*, Sun Moon Lake (Taïwan), Thonon-les-Bains\*, Voiron\***



**Barcelone\* (Espagne), Dole\*, Épinal, Mulhouse\*, Nevers\*, Nice\*, Orléans**



**Lausanne\* (Suisse), Lyon, Vitoria-Gasteiz (Espagne)**

**LABELLISATION**  
#4

Collectivité ayant une  
politique de **promotion**  
du **vélo exemplaire**

**LE LABEL « VILLE À VÉLO » SE DÉCLINE DÉSORMAIS POUR LES RÉGIONS, LES DÉPARTEMENTS ET LES INTERCOMMUNALITÉS**

Fort du succès rencontré auprès des villes depuis six ans, le label « Ville à Vélo » s’ouvre désormais aux régions, aux départements et aux établissements publics de coopération intercommunale (EPCI). Une évolution naturelle qui permet de reconnaître l’engagement des collectivités à une échelle plus large, là où se structurent les grandes politiques d’aménagement du territoire, de mobilité et de transition écologique.

Sur le même modèle que pour les communes, ces collectivités pourront se voir attribuer 1 à 4 vélos, en fonction de la qualité, de la cohérence et de l’ambition de leur politique cyclable, qu’il s’agisse de planification des infrastructures, de maillage territorial ou d’accompagnement à la pratique.

En élargissant le label à ces nouveaux échelons territoriaux, le Tour de France et le Tour de France Femmes avec Zwift réaffirment leur volonté d’encourager une dynamique collective et coordonnée en faveur du vélo. Car c’est à toutes les échelles du territoire que se construit, durablement, « L’Avenir à Vélo ». Les résultats seront communiqués début juillet, en marge du Grand Départ du Tour de France à Barcelone.

**CONTACTS PRESSE**

**Tour de France**  
Julien Rozenblum  
[jrozenblum@aso.fr](mailto:jrozenblum@aso.fr)  
+33 6 40 16 67 67

**Agence AFC**  
Aurélia Filho  
[aurelia@agenceafc.com](mailto:aurelia@agenceafc.com)  
+33 7 85 82 89 72