

PROJET : ÉPINAL VILLE CYCLABLE

DATE : Jeudi 15 janvier de 17H30 à 19h Salle de la Fabrique à Projets

PRÉSENTS :

- Mmes Amandine BELIN et Sophie QUEILLE, porteuses de projet
- Mme Caroline DRAPP, Adjointe au Maire
- M. Gaël BELLARD, chargé de la réalisation du projet, Ville d'Epinal
- Mme Hélène SION, en appui urbanistique pour cette première réunion, Ville d'Epinal
- Mme Virginie DESFORGES, chargée de la participation des habitants, Ville d'Epinal

Excusée : Mme Léone EUSTACHE HOËL (porteur de projet)

COMPTE-RENDU :

Présentation du projet par les porteurs

Projets des lauréats qui n'étaient pas présents à la réunion :

- Léone EUSTACHE HOËL : Élève de 6^e qui était à l'école d'Ambrail au moment du dépôt du projet et qui habite au niveau de la rue des Soupirs.
 - Objectifs : plus de sécurité pour les cyclistes, l'écologie ainsi que pour le plaisir/sport de se déplacer à vélo
 - Lieux privilégiés : Faubourg d'Ambrail, rue des Soupirs
- Des CM2 de 2024-2025 de Jean Macé :
 - Objectif : sécurité pour les cyclistes
 - Lieu privilégié : Mettre une piste cyclable du Plateau de la justice jusqu'au centre-ville
- Des CM2 de 2024-2025 de la Loge blanche :
 - Objectifs : pouvoir rouler à vélo partout / augmenter la présence de liaison cyclable là où il n'y en a pas à Épinal
 - Lieux privilégiés : là où il n'y a pas de liaison cyclable
- Gwendoline BORNE-TRENIER : ancienne lycéenne de Viviani. Elle a déménagé à Dijon pour les études depuis
 - Créer plus de pistes cyclables à Épinal, loin des routes pour éviter les accidents
 - Lieu privilégié : au niveau du lycée Viviani

Projets des lauréates qui étaient présentes à la réunion :

- Sophie QUEILLE : habite rue Notre-Dame de Lorette et travaille au collège de Golbey. Son mari est aussi un féru de vélo
 - Objectifs : sécuriser les grands axes qui ne le sont pas
 - Lieux privilégiés : grands axes notamment rue Notre-Dame de Lorette
 - Projets inspirants : trouve les nouveaux aménagements de l'avenue Dutac très réussis
- Amandine BELIN : habite chemin de Failloux (secteur du faubourg de Poissompré) et toute sa famille utilise le vélo pour se déplacer

- Objectifs : écologie / favoriser les transports doux, sécurité notamment sur les entrées/sorties de Ville où les voitures roulent plus vite et où il y a moins de cyclistes/piétons
- Lieux privilégiés :
 - Faubourg de Poissompré (problématique également de voitures mal garées en dehors des soirs de matchs de hockey qui rendent le trajet plus dangereux)
 - Début de la rue St-Michel dans le sens montant
- Projets inspirants : apprécie les chaudières qui légitime la place des cyclistes sur la route

Retour technique

- **Question de la domanialité :**
 - Les grandes artères appartiennent au Département (dont la rue Notre-Dame de Lorette ou St-Michel) avec les trottoirs qui appartiennent à la Communauté d'Agglomération (CAE). Sur ces axes, la Ville ne peut qu'ajouter du marquage au sol, en plus de remonter l'information à ces collectivités.
 - Faubourg de Poissompré : le Département a rétrocédé à la Ville cette rue récemment donc il est possible d'agir sur cet axe. D'autant que la direction des Infrastructures et Énergies a fait une demande pour le budget 2026 de travaux de voirie pour refaire la couche de roulement donc des marquages au sol pourraient être inclus et autres travaux mineurs. Pour information le budget ne serait pas voté avant fin avril.
- **Idée de s'appuyer sur les prochains aménagements** de voirie afin de pouvoir revoir plus en profondeur l'aménagement cyclable, comme pour le faubourg de Poissompré si le budget est accepté. Cela pourrait être le cas aussi pour la zone autour des locaux d'Épinal Habitat/Impôts (rue Antoine Hurault), toujours à condition que cela soit accepté au budget.
- **Axes Est-Ouest** : il est noté que les liaisons cyclables Nord-Sud existent contrairement aux axes Est-Ouest qui, du fait de la complexité de la topographie, sont discontinues et souvent basées sur des axes très fréquentés des voitures. Il est possible de réaliser plusieurs projets avec l'enveloppe (40 000€) et donc de répondre à la fois à une demande dans le secteur Ouest et Est ou de compléter avec l'achat de rack à vélo
...

Prochaine réunion

Suite à cette première réunion où toutes les options ont été mises sur la table, chacun réfléchit au projet.

Une proposition de date pour la seconde réunion vous sera envoyée à la suite de ce compte-rendu aux alentours de 17h d'ici un mois.