

## IMAGINONS ÉPINAL DEMAIN

### MOBILITÉS



WWW.EPINAL.FR

**RENCONTRE**  
Sonia LAVADINHO  
Profiter du trajet  
page 4

**UNE VILLE APAISÉE  
POUR TOUS !**  
Dossier  
page 6

**QUIZ**  
Code de la route  
page 19

ville  
d'Épinal





# ÉPINAL, VILLE ROUTIÈRE AUJOURD'HUI. ET DEMAIN ?

Imaginons Épinal demain comme une ville où il fait bon flâner dans les rues, s'y rencontrer, s'y reposer ou y pratiquer de l'exercice physique, et surtout respirer et sourire ! Comme la géographe Sonia Lavadinho le démontre (lire page 4), la société évolue et le temps est venu de transformer les routes qui traversent la ville en rues partagées et accessibles à tous.

Pendant des décennies, la ville chef-lieu des Vosges a été aménagée comme la plupart des communes de France : il s'agissait d'accélérer la circulation automobile et de stationner les voitures toujours plus près de soi. Pourtant, depuis plusieurs années déjà, des espaces sont libérés des autos et sont rendus aux piétons : qui accepterait maintenant que la place des Vosges redevienne un parking comme elle le fut jusqu'en 1988 ? Qui se souvient qu'une centaine de voitures stationnaient encore autour de la basilique il y a 4 ans ?

Alors, la Ville d'Épinal déploie une nouvelle politique des mobilités et invite les Spinaliens à participer au projet.



1. Croisement du quai du Colonel Sérot et du pont Clémenceau

2. Quai Jules Ferry entre le marché couvert et la passerelle piétonne

3. Rue Léopold Bourg

“  
ALLER VERS  
UNE VILLE PLUS  
APAIÉE ET CONÇUE  
POUR TOUTES  
LES GÉNÉRATIONS  
”



Sonia Lavadinho, anthropologue et géographe urbaine, accompagne la Ville dans son futur Plan mobilité

Chères Spinaliennes, chers Spinaliens,

Je suis heureux de vous présenter ce supplément votre magazine municipal *Épinal* dédié à notre Plan communal des Mobilités qui sera déployé à partir de mai, en lien avec celui de notre Communauté d'agglomération.

Pas à pas, nous construisons la ville de demain. C'est ainsi qu'après avoir initié un projet alimentaire de territoire, préservé l'autonomie énergétique du territoire en développant notre réseau de chauffage urbain, accru la place de la nature dans notre cité, embelli le centre-ville à travers un ambitieux programme de rénovation du bâti et une réhabilitation inédite du patrimoine historique, poursuivi le renouvellement urbain du quartier de Bitola-Chambeauvert, nous souhaitons désormais apaiser le fonctionnement de notre ville.

Aujourd'hui, comme beaucoup d'autres, Épinal est une ville routière. Afin d'en faire une ville plus résiliente, nous proposons de remettre la voiture à sa juste place et de développer les modes de déplacement alternatifs, qu'il s'agisse de la marche, du vélo ou des transports en commun. Demain, nous imaginons ainsi Épinal recentrée autour de sa colonne vertébrale naturelle, la Moselle, favorisant la connexion entre ses deux rives, offrant des rues et des places végétalisées, ainsi qu'un espace public embelli par l'art et le patrimoine, où l'on ne fait pas que passer mais où l'on vit. C'est une ville relationnelle et centrée sur ses habitants que nous vous proposons, une ville avec des rues vivantes où l'on a plaisir à se balader et à se rencontrer.

Pour y parvenir, ces changements, qui toucheront à nos habitudes quotidiennes, tant collectives

qu'individuelles, doivent être débattus avec les Spinaliens.

C'est bien ensemble que nous devons bâtir le futur d'Épinal ! Voici donc l'objectif de la grande concertation que nous menons actuellement. Elle a débuté par des échanges avec les instances participatives de notre démocratie locale. Puis, le 17 mars 2022, une grande réunion, que vous pouvez retrouver sur notre site internet, a rassemblé plus de deux-cents personnes pour échanger avec les élus et Sonia Lavadinho, l'anthropologue urbaine qui nous accompagne depuis plus d'un an. Enfin, la Maison du projet située rue des Minimes, la plateforme numérique « Mon avis citoyen », et une adresse courriel dédiée sont désormais à votre disposition pour nous faire parvenir votre vision de l'avenir d'Épinal.

Alors, n'hésitez surtout pas, nous attendons vos retours avec impatience !

Je vous invite donc à prendre connaissance du contenu de ce supplément et j'espère que, comme nous, vous serez convaincus qu'au cours des années à venir notre projet pour la ville de demain sera un atout supplémentaire pour permettre à l'ensemble des Spinaliens, qu'ils soient enfants, adolescents, jeunes adultes, parents ou grands-parents, de profiter encore plus des charmes de notre Cité.

Nous travaillons pour qu'Épinal soit une ville apaisée, une ville relationnelle et une véritable ville de toutes les générations !

Patrick NARDIN  
Maire d'Épinal



# PROFITER DU TRAJET

SONIA LAVADINHO



**Sonia Lavadinho, à la fois géographe et anthropologue urbaine, est une experte des questions de mobilités. Depuis début 2021, elle accompagne les élus de l'Agglomération et de la Ville d'Épinal dans l'élaboration des plans de mobilité de ce territoire. Elle a présenté à Épinal le concept d'une ville « du vivant » aménagée pour que les rues et les places transforment les temps de déplacements en moments heureux. Rencontre.**

4

Le 17 mars dernier, quelques heures avant de participer à la réunion publique à laquelle le maire d'Épinal l'a conviée afin de présenter le nouveau plan communal des mobilités, l'experte suisse Sonia Lavadinho prend son temps devant les journalistes spinaliens. Le temps, justement, est au cœur du discours de cette anthropologue urbaine pour expliquer son concept de « **ville relationnelle** ».

Elle cite d'abord ces minutes qui nous manquent au quotidien dans nos vies urbaines modernes : le temps de se rendre de son domicile à son lieu de travail, le temps de récupérer les enfants à l'école avant de filer au supermarché implanté en périphérie, le temps pour passer d'une activité à une autre, d'une zone à une autre, c'est-à-dire d'une zone résidentielle à une zone commerciale, puis industrielle ou artisanale, et vice-versa... la zone quoi ! ...

Sonia Lavadinho énonce deux chiffres pour prendre conscience de la durée de nos trajets perdus dans les artères de ce que l'urbaniste appelle « **les villes routières** » : 15 heures par semaine en moyenne dans les transports, d'une part, et seulement quatre mille samedis et dimanches parmi les quelque trente mille jours que dure en moyenne la vie d'un homme ou d'une femme dans les pays développés, d'autre part.

**« Alors quand vous prenez conscience de la place qu'occupent les temps de déplacements dans notre vie, autant rendre ces moments agréables !**

***Or ces trajets sont réalisés dans l'espace public. Il faut donc donner de la qualité à ces espaces ! »***

## IMAGINER UNE VILLE POUR TOUTES LES GÉNÉRATIONS

Pour répondre à ces enjeux, Sonia Lavadinho invite les urbanistes à chercher « **comment contribuer directement au bien être des gens en leur proposant des expériences positives dans la ville** ». Concrètement, elle propose « **d'aménager les villes pour donner envie d'y flâner parce qu'on y trouve de la verdure et des bancs, de s'y arrêter pour boire un verre parce qu'il y a des terrasses, d'y faire du shopping parce que vous pouvez marcher devant plusieurs boutiques, de jouer avec les enfants dans la rue et pas seulement enfermés dans un parc...** ».

**« Dans cette ville de la rencontre, les rues ne sont pas que des routes, les places ne servent pas uniquement de carrefours »,** précise-t-elle. Ainsi, pour atteindre cet objectif, il s'agit de « **construire une ville végétalisée, apaisée dans ses circulations et adaptée aux besoins de toutes les générations d'habitants** ».

Consciente que toute une agglomération ne peut être transformée du jour au lendemain, elle conclut en encourageant la population et les élus à bien choisir les lieux candidats, et à fixer des priorités d'aménagement ensemble. Le temps est venu.



La retransmission en vidéo de la réunion publique animée par Sonia Lavadinho et M. le maire, Patrick Nardin, peut être visionnée sur le site internet [www.epinal.fr](http://www.epinal.fr).



**Sonia Lavadinho défend le concept de la « ville relationnelle » aménagée pour que les habitants puissent s'y rencontrer dans les rues et les places, par opposition à la « ville routière » construite pour être traversée au plus vite.**



[www.monaviscitoyen.fr](http://www.monaviscitoyen.fr)



## IMAGINONS ÉPINAL DEMAIN

Le futur Plan communal des mobilités se construit avec les Spinaliens. Après une première réunion tenue le 27 janvier avec le Conseil des jeunes, le Conseil des aînés et avec les Comités d'intérêts de quartier, le maire, Patrick Nardin, accompagné de Sonia Lavadinho, a animé une réunion publique à l'Espace Cours, devant plus de deux cents personnes, le 17 mars dernier.

Cette réunion marque le lancement de la consultation publique : dorénavant, chacun peut participer en adressant ses questions, ou en formulant des remarques ou des propositions par courriel à l'adresse [mobilites@epinal.fr](mailto:mobilites@epinal.fr) ou en se connectant sur la plateforme en ligne Mon avis citoyen accessible depuis le site internet de la ville [www.epinal.fr](http://www.epinal.fr). Une permanence est aussi prévue dans le local de la « Maison du projet », rue des Minimes.

Les remarques et analyses qui sont ainsi recueillies contribuent à alimenter un « observatoire des mobilités », afin de recueillir, d'observer, d'analyser et de prendre en compte les retours au plus proche des usagers.

En parallèle, des consultations ciblées sont menées avec différentes parties prenantes : les étudiants de trois établissements d'enseignement supérieur spinaliens (ENSTIB, ESAL et IUT) ont été mobilisés pour travailler sur l'aménagement de la place Georjgin depuis l'automne dernier, et le nouveau Plan communal des mobilités a été présenté aux conducteurs de bus du réseau Imagine ainsi qu'aux commerçants concernés autour du marché couvert et du quai des Bons enfants et rue du Maréchal Lyautey.



# UNE VILLE DE LA RENCONTRE

Imaginons Épinal demain comme une ville qui favorisera les relations humaines dans l'espace urbain. Imaginons les places publiques et les rues commerçantes, mais aussi les rues et les squares dans les quartiers et les rives de la Moselle, qui seront aménagés comme des lieux conviviaux, au contact de la nature, et non plus comme des zones conçues pour accélérer la circulation routière. C'est ce que propose le Plan communal des mobilités d'Épinal.

Comment ? En animant l'espace public avec, par exemple, du mobilier pour s'asseoir et échanger, des zones végétalisées, de l'art et de la culture pour apprendre et découvrir, des jeux et des espaces ludiques pour se divertir et se détendre, et même des parcours sportifs en pleine ville... Ces espaces seront conçus avec les acteurs de la culture mais aussi du commerce, du tourisme, du sport et de la jeunesse.





## AVEC PLUS DE NATURE

De nombreux espaces verts, dotés d'équipements publics, et proches des habitants, permettent non seulement de se connecter à la nature et d'en préserver la biodiversité mais ils sont surtout bénéfiques pour la santé physique et psychologique en réduisant le stress et l'exposition à la pollution et à la chaleur extrême.

C'est pourquoi la végétalisation d'espaces urbains et des parkings a été lancée en février rue des Minimes, rue Léopold Bourg et rue François Blaudez, ainsi que la végétalisation progressive des cours d'écoles qui se concrétisera dès cet été dans une première école (Victor Hugo).

Dans le même esprit, la création de vergers partagés est à l'étude en lien avec le budget participatif éco-citoyen 2021 et la Ville d'Épinal lance en juin la réalisation de son atlas de la biodiversité (lire page 38 dans le magazine Épinal n°3 de mai-juin 2022).

La végétalisation de la Ville a été lancée dès ce printemps 2022. Retrouvez le détail de cette opération dans le dossier de votre magazine municipal n°2 de mars-avril 2022.

## EN VILLE

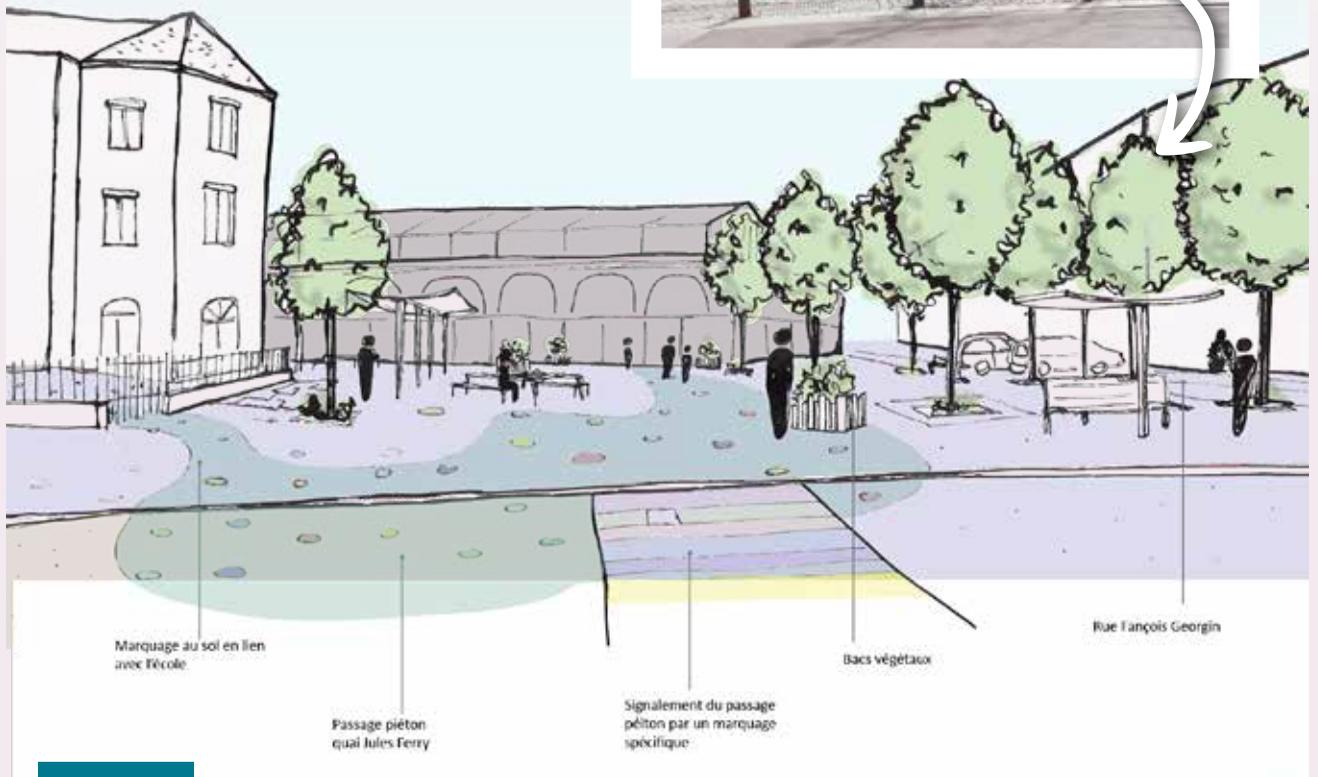
Différents aménagements seront réalisés pour s'amuser, faire du sport, flâner... :

- piétonisation dans l'hyper centre lors de la période estivale pour donner suite à l'expérimentation menée durant l'été 2021 ;
- aménagement autour du marché couvert (voir illustration ci-contre) ;
- installation de tables et de bancs ombragés au Parc du cours ;
- développement d'œuvres d'art urbain sur des façades en centre-ville ;
- implantation d'un city-stade en ville ainsi que d'un parcours de santé, à la fois sportif avec des exercices physiques à réaliser en s'appuyant sur le mobilier urbain et la topographie des rues, mais aussi culturel, avec des commentaires sur le patrimoine spinalien ;
- création d'espaces sportifs libre d'accès le long de la rue David et Maigret (quartier du Champ du pin).

## RÉHABILITATION COMPLÈTE DU PONT COUVERT (PONT DU 170<sup>E</sup> RI) EN UN ESPACE PARTAGÉ À L'AUTOMNE 2022



AUJOURD'HUI



DEMAIN

*Quigod*

AUJOURD'HUI



Accès parking marché couvert

Espace piéton et marquage d'animation

Table de pique-nique et espace de pause

Ecole du Centre

DEMAIN

Les abords du marché couvert sont animés les mercredis et samedis matin par le marché de plein vent mais restent peu utilisés en dehors de ces deux matinées, contrairement à la place Pinau, de l'autre côté de la Passerelle, où l'on voit les gens s'arrêter pour manger et discuter.

La rue Bassot deviendra piétonne permettant ainsi de créer un ensemble convivial avec la place Georgin : y seront installés des tables et bancs, où chacun pourra déjeuner en particulier les mercredis et samedis matin en se régalant des produits du marché, et des jeux pour les enfants avec des marquages ludiques au sol avec des lignes colorées, des traçages de jeux comme la marelle, et une traversée en résine colorée vers la passerelle piétonne qui franchit la Moselle vers la place Pinau.

Il s'agit ainsi de donner vie à cette place centrale, un vrai lieu de rencontre et de pause où toutes les générations se croisent en sortant de l'école ou du marché couvert. Des éléments végétaux seront installés pour fermer la rue Bassot et pour apporter de la verdure sur la place Georgin.

## REPENSER LES LIVRAISONS

Une réflexion est engagée pour optimiser les flux de livraison, en particulier pour ce que les logisticiens appellent : « le dernier kilomètre », c'est-à-dire celui qui s'arrête chez le client final et qui s'avère être le plus coûteux.

Un nouveau modèle est donc à développer avec, par exemple, la création d'un centre logistique urbain géré par un prestataire spécialisé dans la livraison du centre-ville au moyen de véhicules non émetteurs de dioxyde de carbone (CO2).

## AU BORD DE LA MOSELLE

La rivière qui traverse Épinal du sud au nord ne peut plus être considérée comme un obstacle à franchir mais, au contraire, comme un lien qui unit et structure la ville. Ouvrir les rues et les espaces publics vers le cours d'eau développera l'attractivité et la convivialité de la Cité des images en complémentarité, d'une part, du nouveau pôle Natur'O Parc créé au Port au printemps 2022 avec l'ouverture du stade d'eaux vives ① et, d'autre part, avec la rénovation du parvis du Musée d'art ancien et contemporain qui est programmée.

**Ainsi, trois aménagements majeurs sont lancés par la Ville :**

② la requalification du parc de la Maison romaine qui a démarré en mars dernier et qui prévoit un espace convivial avec l'implantation d'une guinguette.

③ l'aménagement du parc du Cours avant la fin du mandat municipal.

④ la création d'un nouveau parc urbain sur l'île « Bragard » dans le cadre du Nouveau projet de renouvellement urbain du quartier du Champ-du-Pin « Ici-demain, Bitola-Champbeauvert » à l'horizon 2024.

DEMAIN





# EPINAL VILLE APAISÉE

Dans une ville adaptée aux seniors, aux adolescents, aux familles et aux enfants, aux personnes en situation d'handicap, le principe de priorité est redéfini : la voiture n'est pas exclue mais n'est plus la reine de l'espace public tandis que piétons et cyclistes deviennent prioritaires dans une grande partie des rues.



# ZONES DE RENCONTRE

Dans ces secteurs, les piétons sont autorisés à circuler sur la chaussée et sont prioritaires sur tous les véhicules. Toutes les chaussées sont à double sens pour les cyclistes et la vitesse des véhicules motorisés y est limitée à 20 km/h.

De telles zones de rencontre seront progressivement expérimentées en particulier en centre-ville dans toute l'île entre le canal et la Moselle et dans le cœur historique en rive droite puis étendues dans les quartiers.



## LAUFROMONT

Grâce à l'aménagement d'une zone de rencontre, l'hiver dernier, dans le secteur résidentiel de Laufromont, le raccourci qui contournait le centre-ville en rive droite, en passant par le haut d'Epinal, entre le faubourg d'Ambrail et la rue des Soupirs, a disparu : entre juillet 2021 et février 2022, le nombre de véhicules empruntant le Chemin de Cadet Roussel et la rue du Point de vue a diminué de 1200 par jour à moins de 400, et leur vitesse moyenne s'est ralentie de 43 à 32 km/h. Aujourd'hui, les promeneurs comme les riverains profitent de rues tranquilles en proximité immédiate de la nature.

## QUAI MICHELET

Entre le pont Patch et le quartier de Bitola, le quai Jules Michelet deviendra une « zone de rencontre » et sera complètement remodelé avec une plantation d'arbres le long de la Moselle et la disparition des bordures de trottoirs pour donner un profil de chaussée avec un caniveau central.

## AUJOURD'HUI



## DEMAIN

# AMÉNAGEMENTS POUR LES CYCLISTES

Plusieurs aménagements vont être expérimentés pour les deux-roues. La traversée sud-nord d'Épinal en rive gauche de la Moselle est un axe routier. Elle va être améliorée pour les cyclistes entre le Musée d'art ancien et contemporain et la Maison romaine grâce à deux nouveaux aménagements : une piste cyclable le long du quai des Bons Enfants qui se poursuivra au-delà de la place des Quatre Nations (rue du maréchal Lyautey et rue de Nancy) avec

l'expérimentation d'un carrefour dit « hollandais » à l'intersection des rue Boulay de la Meurthe, rue de Nancy, rue de la Chipotte et rue Lyautey. Appelé aussi carrefour protégé, il est composé de 2 anneaux : un à l'intérieur pour les voitures et l'autre sur l'extérieur réservé aux vélos. La conception du carrefour hollandais sécurise les trajets des cyclistes en supprimant les angles morts d'un rond-point classique ou d'un carrefour.

Enfin, toutes les rues en sens unique limitées à 30 km/h sont autorisées en contre-sens pour les cyclistes, conformément au Code de la route.

En généralisant la limitation de vitesse à 30 km/h dans Épinal (sauf axes majeurs), cette possibilité s'étend donc dans la ville. Les automobilistes doivent redoubler de prudence dans les rues à sens unique puisqu'un cycliste peut légitimement arriver en face d'eux.

AUJOURD'HUI



DEMAIN



Trottoir

Stationnement

Chaussée en sens unique

Stationnement

Voie cyclable en sens unique

Trottoir

Moselle

## QUAI DES BONS ENFANTS

L'axe du quai des Bons Enfants à la rue de Nancy est un secteur routier très fréquenté avec près de 7000 véhicules par jour. Pour apaiser ce secteur, la circulation automobile sera réduite à une voie et une piste cyclable peut ainsi y être créée.

## LA RUE AUX ÉCOLES

Une première expérimentation appelée « la rue aux écoles » est lancée afin de sécuriser les abords de trois établissements scolaires (Loge Blanche, Paul Émile Victor et école du Centre) au moyen de marquages au sol et de création d'espaces piétons plus vastes pour les enfants et leurs accompagnants.

Dès ce printemps, la rue de l'école de la Loge Blanche sera fermée à la circulation pendant une demi-heure lors des entrées et sorties des élèves afin de leur laisser l'espace disponible non seulement pour leur sécurité mais aussi pour s'y amuser.

AUJOURD'HUI



DEMAIN



Devant l'école Paul-Émile Victor, la rue de Nancy sera rétrécie à une voie pour sécuriser l'accès des enfants.

## ROULER TOUT DOUX

Moins d'accidents, moins de bruit, moins d'accélération et donc moins de pollution car plus de fluidité de la circulation automobile, on a tout à gagner à lever le pied sur l'accélérateur en ville.

30

Le nouveau Plan communal des mobilités prévoit donc de limiter la vitesse à 30 km/h à Épinal à l'exception des zones de rencontre où la vitesse est limitée à 20 km/h, d'une part, et des six axes dits « pénétrants », d'autre part. Ainsi, la circulation restera limitée à 50 km/h sur l'accès sud en rive gauche depuis St-Laurent (Rue de la 7<sup>e</sup> armée, rue Neuve Grange, rue du Char d'Argent, route de Remiremont, rue d'Alsace), sur l'accès sud en rive droite depuis Archettes (route d'Archettes et avenue des Templiers), et sur les trois accès par l'est : par le faubourg de Poissompré et depuis les trois échangeurs de la voie rapide RN57 (route de Jeuxy et rue Louis Barthou, avenue de Saint-Dié et Rue Émile Zola, et rue André Vitu).

# FACILITER LA MOBILITÉ DE TOUS

## 1 KM

c'est 12 minutes à pied ou  
4 minutes à vélo. Pour se  
rendre à leur lieu de travail  
situé à moins d'un kilomètre,  
la moitié des Français  
utilise leur voiture



Se déplacer sans voiture à Épinal,  
c'est compliqué ? Et s'il suffisait d'essayer ?  
Explications pour laisser son auto au  
parking et bouger autrement.

## UN PIED DEVANT L'AUTRE...

Les trajets à pied sont parfois bien plus courts qu'en auto. Surtout si on connaît les raccourcis par les escaliers, les ruelles, les petits passages inconnus des automobilistes. Pour encourager la marche, la Ville d'Épinal prévoit de renforcer les jalonnements existants en indiquant les temps de parcours sur les panonceaux. Les cartes des sentiers pédestres sont disponibles à la Maison de l'environnement et du développement durable de la Ville d'Épinal ou en téléchargement sur [www.epinal.fr](http://www.epinal.fr)



## À BICYCLETTE !

Pour aider les Spinaliens à se remettre en selle, la Ville d'Épinal lance deux nouveaux projets : l'édification d'un garage à vélos place des Quatre nations, et une « vélo-école » ! L'idée est d'implanter un circuit dédié à l'apprentissage des deux-roues et aux règles du Code de la route pour les enfants mais aussi pour les adultes. Et pour celles et ceux qui n'ont pas de bicyclette, la Communauté d'agglomération propose non seulement une aide à l'achat d'un vélo à assistance électrique (plafonnée à 200 euros) mais elle va l'étendre aux vélos dits « musculaires ». Et, avec Vilvolt, elle a aussi mis en place un service de location à longue ou courte durée : soit au trimestre pour des vélos à assistance électrique (y compris des vélos de transport appelés « vélo-cargos »), soit pour une courte durée avec une flotte de vélos à assistance électrique en libre-service.



## 76 000 KM

déjà parcourus par les vélos  
en libre-service Vilvolt  
depuis leur mise en  
service

# 4/5

4 enfants sur 5 ne pratiquent pas une activité physique quotidienne. Marcher ou pédaler pour aller à l'école, c'est bon pour la santé.

# 30 MINUTES

d'activité physique journalière comme la marche sont recommandées pour lutter contre l'obésité et les maladies cardio-vasculaires.



## IMAGINE LE BUS...

Plus loin, plus adapté et moins cher ! Le réseau de bus *Imagine* évolue sous l'impulsion de la Communauté d'agglomération d'Épinal (CAE).

Avec 8 lignes aujourd'hui, dont 7 sur Épinal, il emmènera les habitants plus loin en se connectant progressivement à d'autres services de transports qui couvrent tout le territoire de la CAE.

Pour les noctambules spinaliens, la navette de soirée adapte son fonctionnement à la mi-mai : elle deviendra gratuite, elle fonctionnera tous les vendredis et samedis en démarrant à 22h, 22h30 et 23h, et elle partira de la place des Quatre nations, de l'école Guilgot (pour desservir le centre-ville historique), de l'arrêt Patinoire / Cinéma, et de l'Espace Saint-Michel (secteur du bowling). À ces arrêts, il suffit d'un signe au conducteur pour qu'il conduise ses passagers à l'arrêt de bus de leur choix. Et pour les dames, sur simple demande, la dépose est possible entre deux arrêts, au plus près de leur destination.

Enfin, un projet de tarification unique est à l'étude pour faciliter tous les déplacements en transport en commun sur le territoire, dès la rentrée de septembre 2022.

- > Espace Imagine, rue des Noires Halles (du lundi au jeudi de 09h à 18h et le vendredi de 09h à 17h hors jours fériés)
- > 03 29 30 16 33
- > [www.imaginelebus.com](http://www.imaginelebus.com)

## QUAND C'EST MOINS FACILE

Pour les personnes à mobilité réduite, le service de transport en « porte à porte » Cap'Imagine fonctionne à la demande. La Ville d'Épinal édite également un guide qui recense les dispositifs facilitant l'accessibilité dans l'espace public, sur le réseau de transport urbain *Imagine*, et dans les établissements recevant du public appartenant à la Ville et à la Communauté d'agglomération d'Épinal.



### SE DÉPLACER



### COVOITURAGE



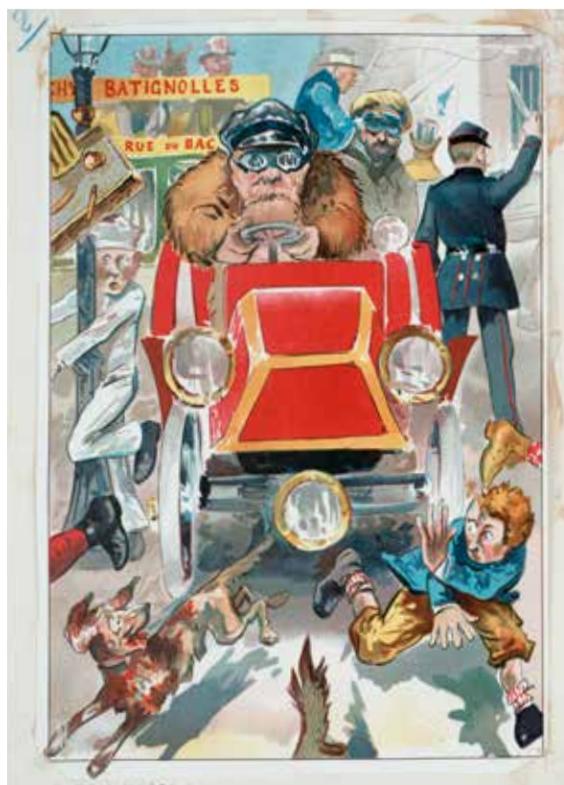
# UNE PLACE POUR LA VOITURE

Parce que la voiture reste indispensable pour de nombreux Vosgiens, la Ville d'Épinal incite les automobilistes à stationner leurs autos dans les parkings ceinturant l'hypercentre.

Ainsi, tandis que la navette électrique poursuit ses allers-retours gratuits entre les 600 places, gratuites elles aussi, du Petit champ de mars et le centre-ville (sauf dimanche et lundi matin), la Ville lancera deux nouveaux projets : **l'extension du parking Saint-Michel** et **l'installation de seize bornes de recharge** pour les véhicules électriques pendant ces quatre prochaines années en complément de l'offre privée. Les cinq premières sont prévues dès 2022 sur les parkings du Petit champ de Mars, de la Louvière, de l'Enstib (à côté du golf), de la Halle des sports, et place Jeanne d'Arc.

En outre, le partage de la voiture est encouragé avec deux services de la Communauté d'agglomération : **Klaxit, un covoiturage gratuit** pour les passagers et qui rémunère le conducteur, et **Citiz**, qui met deux voitures à disposition de tous, l'une devant la gare SNCF et l'autre devant la mairie, moyennant une inscription en ligne pour réserver et un paiement calculé en fonction du temps de trajet et des kilomètres effectués.

Enfin, la **bourse au permis de conduire** de la Ville d'Épinal a été étendue : elle concerne dorénavant les jeunes qui s'engagent dans une démarche d'insertion professionnelle à partir de 17 ans et jusqu'à 30 ans.



La place de la Voiture en 1900 : une image d'Épinal à retrouver page 41 de votre magazine municipal n°3



SE DÉPLACER



## 2 À 3 KM/H

c'est la vitesse optimale pour flâner devant les vitrines et donner envie d'acheter.

Passer en voiture est trop rapide pour influencer significativement le client potentiel à concrétiser l'acte d'achat.

## MÉDIOCRE

ou moyen, c'est la qualité de l'air fréquemment mesurée à Épinal le matin et surtout le soir lors de l'heure de pointe. Réduire la vitesse des automobiles contribue à fluidifier la circulation en réduisant les accélérations et les freinages brusques qui ont la première source d'émission de polluants en ville.

# QUIZ

## CODE DE LA ROUTE

Les règles du Code la route évoluent régulièrement et s'adaptent aux nouveaux usages. Êtes-vous à jour ?  
Pour le vérifier, testez-vous ci-dessous ! Prêts ? Partez !

**1 / Au volant de ma voiture, en ralentissant de 50 à 30 km/h, je réduis le risque de provoquer un choc mortel avec un piéton :**

- A - Par 2
- B - Par 4
- C - Par 8
- D - Absolument pas : c'est aux piétons de faire attention et d'attendre que les voitures soient passées avant de s'engager.

**2/ Au guidon de mon vélo, le port du casque est obligatoire :**

- A - Pour tous les cyclistes et partout
- B - Seulement pour les moins de 12 ans
- C - Pour tous les cyclistes mais seulement sur les routes de campagne
- D - Recommandé pour les plus de 12 ans en toutes circonstances.

**3/ Sur ma nouvelle trottinette électrique, je peux rouler :**

- A - Sur les trottoirs
- B - Sur une route nationale hors agglomération

*Réponse 1 = C : la réduction de la vitesse automobile à 30 km/h en ville réduit le risque de choc mortel par 8. Elle diminue également le nombre d'accidents de l'ordre de 30%. Rappelons que tous les véhicules, y compris les vélos, doivent s'arrêter pour laisser traverser un piéton au niveau d'un passage protégé.*

*Réponse 2 = B et D. Le port du casque est obligatoire pour les enfants en dessous de 12 ans. Il doit être attaché et homologué. Ne pas respecter cette obligation est puni par une amende pouvant aller jusqu'à 750 €. En général, il s'agit d'une amende forfaitaire de 135 €. Le port du casque reste recommandé pour tous les cyclistes, quel que soit leur âge.*

*Réponse 3 = C. Les trottinettes électriques mais aussi les monoroues, les gyropodes et les hoverboards appartiennent à la catégorie des « nouveaux engins de déplacement personnels » (EDP). Leur vitesse est limitée à 25 km/h. Ils doivent être assurés. Il faut être âgé de plus de douze ans pour les conduire. Ils sont interdits sur les trottoirs et doivent circuler sur les pistes et bandes*

- C - Uniquement sur les chaussées et à l'intérieur d'une agglomération
- D - En zone piétonne.

**4/ À vélo, je peux rouler :**

- A - Sur les trottoirs
- B - Sur les trottoirs uniquement si je marche en poussant ma bicyclette
- C - Sur les trottoirs si j'ai moins de 8 ans

**5/ En voiture, quelle est ma distance d'arrêt en roulant à 30 km/h ?**

- A - 12 mètres environ
- B - 27 mètres environ
- C - Ça dépend de ma fatigue, de l'état de la chaussée et de mes pneumatiques.

**6/ En voiture, dans une rue en sens unique où la vitesse est limitée à 30 km/h, je peux croiser un cycliste à contre-sens :**

- A - Oui, sauf exception.
- B - Jamais car un sens interdit, c'est pour tout le monde.

*cyclables lorsqu'il y en a. Ils peuvent circuler sur les routes dont la vitesse maximale autorisée est inférieure ou égale à 50 km/h.*

*Réponses 4 = B et C. Le trottoir est le lieu de circulation des piétons. Il est donc interdit aux cyclistes de rouler sur un trottoir s'ils sont âgés de plus de 8 ans. Il devra donc descendre de sa monture et continuer à pied, le vélo à la main.*

*Réponses 5 = A et C. Le temps de réaction et le temps de freinage sont proportionnels à la vitesse : la distance d'arrêt est doublée de 30 km/h à 50 km/h et passe de 12 à 27 mètres environ. L'état du véhicule et du conducteur influent aussi. Même en ville à basse vitesse, il convient de rester vigilant.*

*Réponse 6 = A. L'article R110-2 du Code de la Route stipule que toutes les chaussées des zones 30 et des zones de rencontre sont à double sens pour les cyclistes « sauf décision contraire de l'autorité investie du pouvoir de police ». Plusieurs études ont démontré que c'était un aménagement sûr, bien qu'il soit parfois impressionnant dans les rues étroites.*

# MOBILITÉS

VILLE APAISÉE

AMÉNAGEMENTS  
LUDIQUES

SÉCURITÉ

RENCONTRES

VILLE RELATIONNELLE

ESPACES PARTAGÉS

