

Réunion Publique

IMAGINONS ÉPINAL DEMAIN

Espace Cours – Jeudi 17 mars 2022

Plan Communal des Mobilités





SONIA LAVADINHO

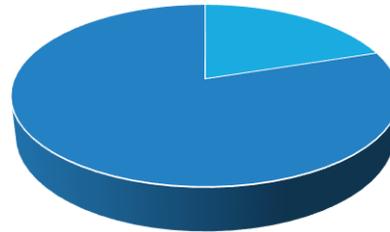


- Géographe, anthropologue et sociologue urbaine – experte en mobilité - spécialisée en psychologie
- Carrière en recherche entre l'École Polytechnique Fédérale de Lausanne et l'ENS de Lyon
- Fondatrice et directrice du cabinet Bfluid depuis 2012

CONTEXTE

- Prise de conscience collective face aux différents enjeux sociétaux (émission de GES, climat, économie, santé, bruit, qualité de l'air, autonomie énergétique, ...)
- Rencontre avec Sonia Lavadinho
- Adoption du Plan de Mobilité de la Communauté d'Agglomération d'Épinal (le 24 janvier 2022)

Répartition des motifs de trajets



■ Trajet "travail" ■ Trajet "loisirs"

- **LOISIRS** : sport, / culture / restauration / flânerie / commerce / famille & amis





TRANSITIONS INITIÉES DEPUIS 2020

- Atlas de la Biodiversité Communal
 - Projet Alimentaire du Territoire
 - Plan de végétalisation de la ville
 - Innovation dans notre éclairage public
 - Développement de la participation citoyenne
 - Visibilité et accès aux commerces de proximité
 - Valorisation du patrimoine
 - Epinal au Cœur et NPRU du Champ du Pin
-
- Réflexions engagées avant 2020
 - Autonomie énergétique initiée depuis 2010
 - Plan Biodiversité depuis 2014



CONCERTATION & CO-CONSTRUCTION



- 27 janvier : réunion avec CIQ, CLIQ, Conseil des Aînés et des Jeunes, Com. Accessibilité
- Travail avec les étudiants (ENSTIB, ESAL, IUT)
- Concertation et échanges avec les acteurs de la cité



CONCERTATION & CO-CONSTRUCTION

- Création d'un Observatoire des Mobilités
- Création d'une adresse mail dédiée
- Permanence à la Maison des Projets
- Mise en place d'un questionnaire sur la plateforme « Mon Avis Citoyen »

Mon avis
CITOYEN

CONSTRUIRE UNE VILLE DE LA RENCONTRE

PASSER D'UNE VILLE MOINS ROUTIÈRE À UNE VILLE RELATIONNELLE

Extérieur et Convivialité

> Travailler ensemble dehors



Paris

> Partager un moment de convivialité



Paris

> Partager un moment de convivialité



Bordeaux

CONSTRUIRE UNE VILLE DE LA RENCONTRE

PASSER D'UNE VILLE MOINS ROUTIÈRE À UNE VILLE RELATIONNELLE

Se rencontrer au bord de l'eau



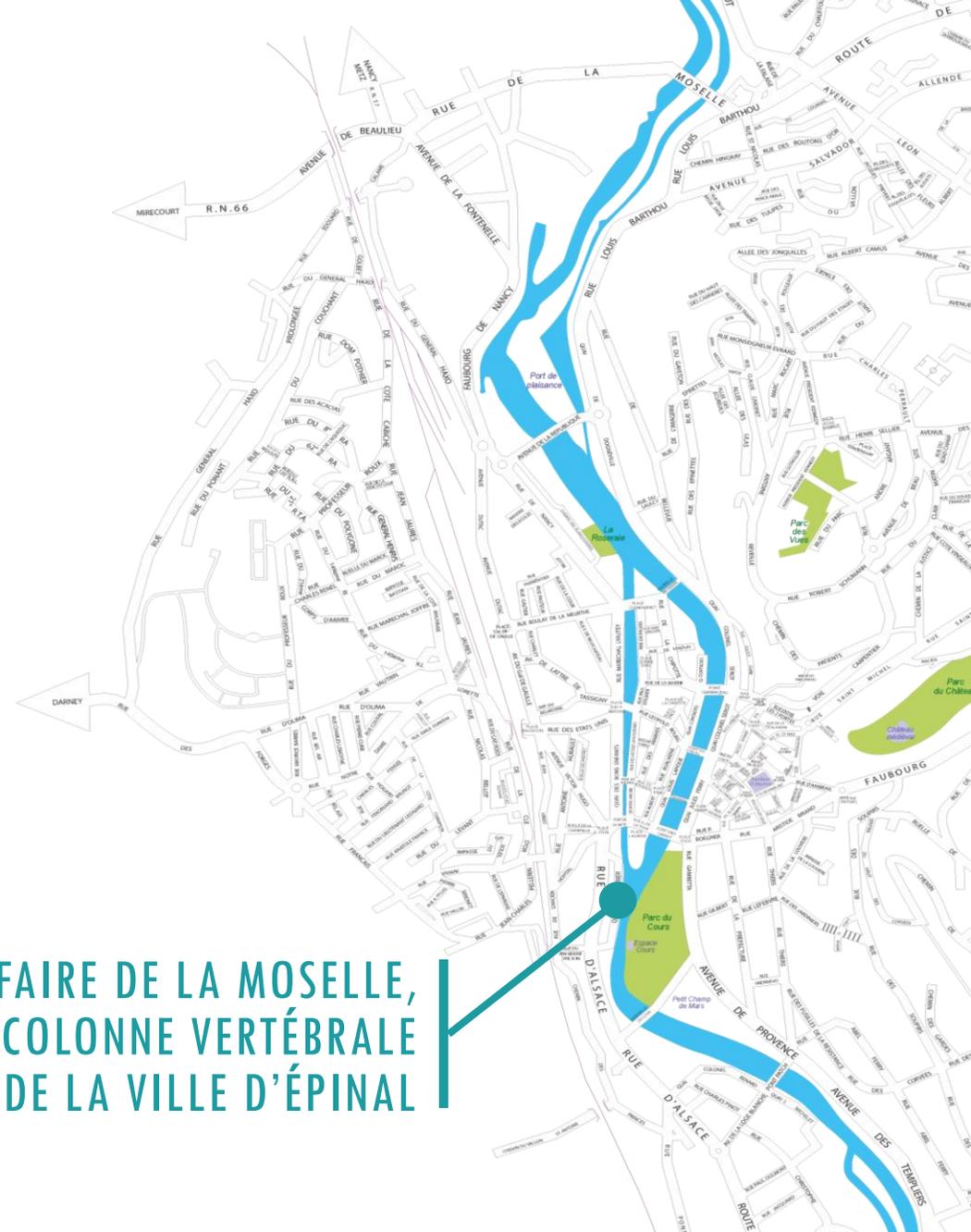
Nantes



FAIRE D'ÉPINAL

UNE VILLE DE LA RENCONTRE

FAIRE DE LA MOSELLE,
LA COLONNE VERTÉBRALE
VIVANTE DE LA VILLE D'ÉPINAL





FAIRE D'ÉPINAL

UNE VILLE DE LA RENCONTRE





FAIRE D'ÉPINAL

UNE VILLE DE LA
RENCONTRE

- Projet du Parc de la Maison Romaine





FAIRE D'ÉPINAL

UNE VILLE DE LA RENCONTRE



Accès parking marché couvert

Espace piéton et marquage d'animation

Table de pique-nique et espace de pause

Ecole du Centre



Marquage au sol en lien avec l'école

Passage piéton quai Jules Ferry

Signallement du passage piéton par un marquage spécifique

Bacs végétaux

Rue François Georquin



FAIRE D'ÉPINAL

UNE VILLE DE LA
RENCONTRE



CONSTRUIRE UNE VILLE APAISÉE

SE RÉAPPROPRIER LES ESPACES PUBLICS

Courir, marcher, faire du vélo



Argentine



Nantes

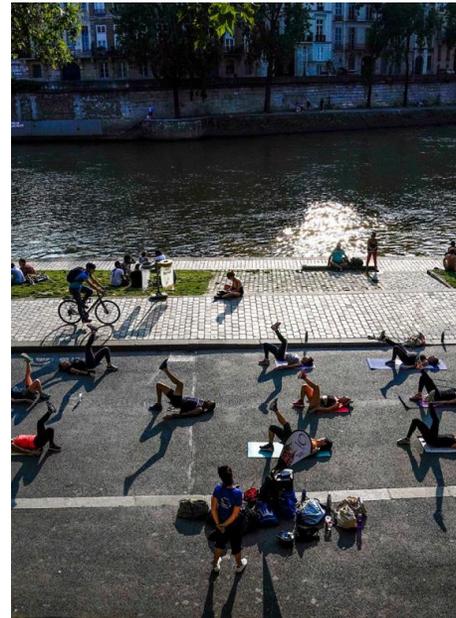
CONSTRUIRE UNE VILLE APAISÉE

SE RÉAPPROPRIER LES ESPACES PUBLICS

Jouer, faire du sport, manger



Nantes



Paris



Paris

CONSTRUIRE UNE VILLE APAISÉE

ORGANISER UNE VILLE VIVANTE AU SENS LARGE

Profiter de ses trajets pour tous



Paris



Nantes



FAIRE D'ÉPINAL

UNE VILLE
APAISÉE

- Projet de végétalisation rue des Minimes





FAIRE D'ÉPINAL

UNE VILLE APAISÉE



Passage piéton élargi

Espace sécurisé et ludique
pour les écoliers

Voie à sens unique

Voie cyclable à double-sens

- Reconquête de l'espace public
- Rues aux écoles



FAIRE D'ÉPINAL

UNE VILLE APAISÉE



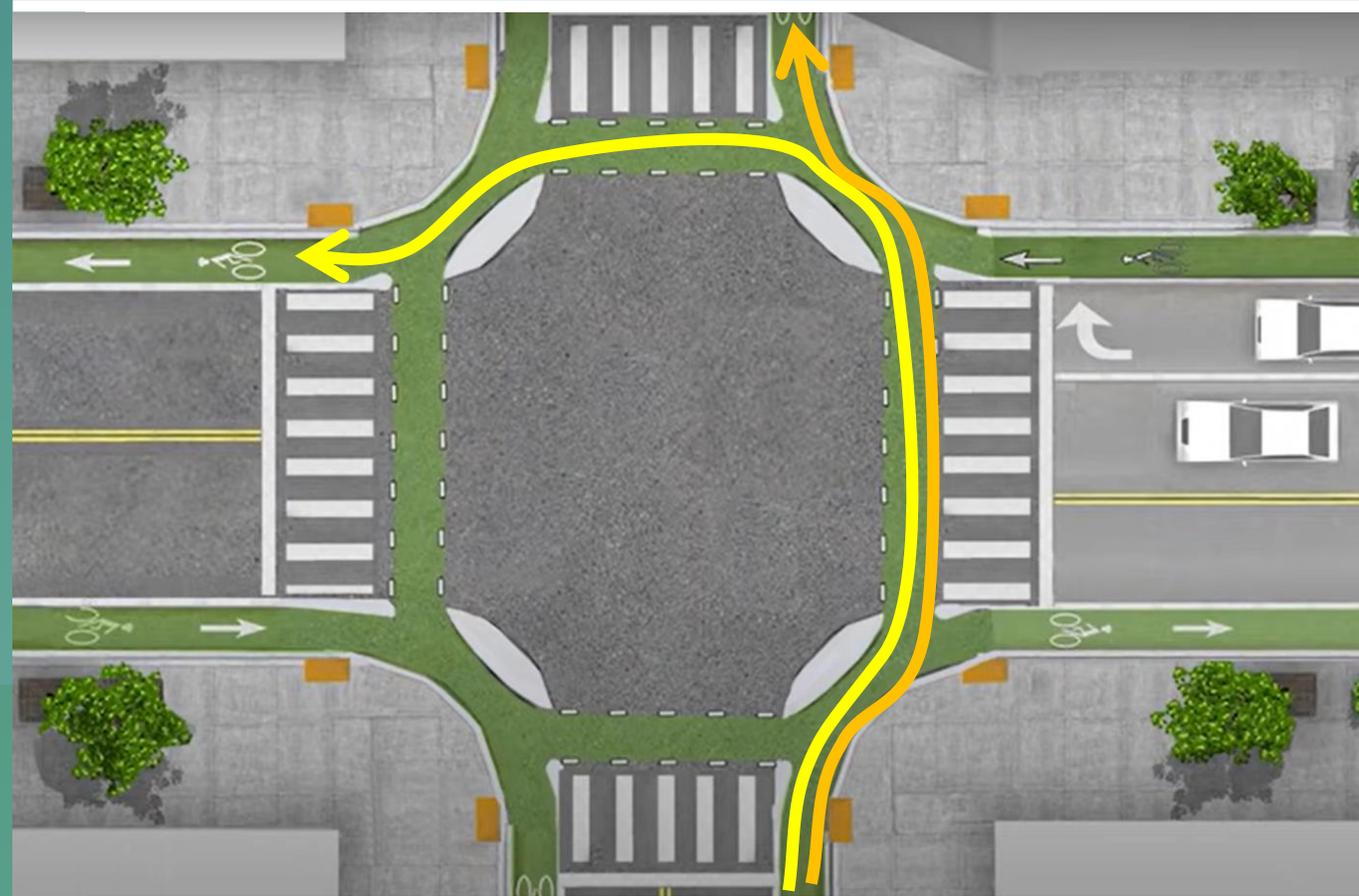
- « Que chaque mode de déplacement trouve sa juste place dans la ville »
- Donner à la voiture une place adaptée



FAIRE D'ÉPINAL

UNE VILLE
APAISÉE

Mise en place d'un carrefour Hollandais – schéma de principe



- Expérimentation d'un carrefour hollandais



FAIRE D'ÉPINAL

UNE VILLE APAISÉE





FAIRE D'ÉPINAL

UNE VILLE
APAISÉE

Une vitesse adaptée à l'environnement

- Outils à disposition, en réponse à ces nouveaux usages de la ville
- Grands axes de transit / pénétrantes : 50 km/h
- Secteur apaisé : 30 km/h
- Ville relationnelle et secteur de partage : 20 km/h



UNE OFFRE DE MOBILITÉ POUR TOUS, INNOVANTE ET ÉVOLUTIVE

PERMETTRE À TOUS D'AVOIR ACCÈS À UNE ALTERNATIVE DE MOBILITÉ



Nantes



Épinal



Bâle



FAIRE D'ÉPINAL

UNE VILLE MULTIMODALE & ACCESSIBLE

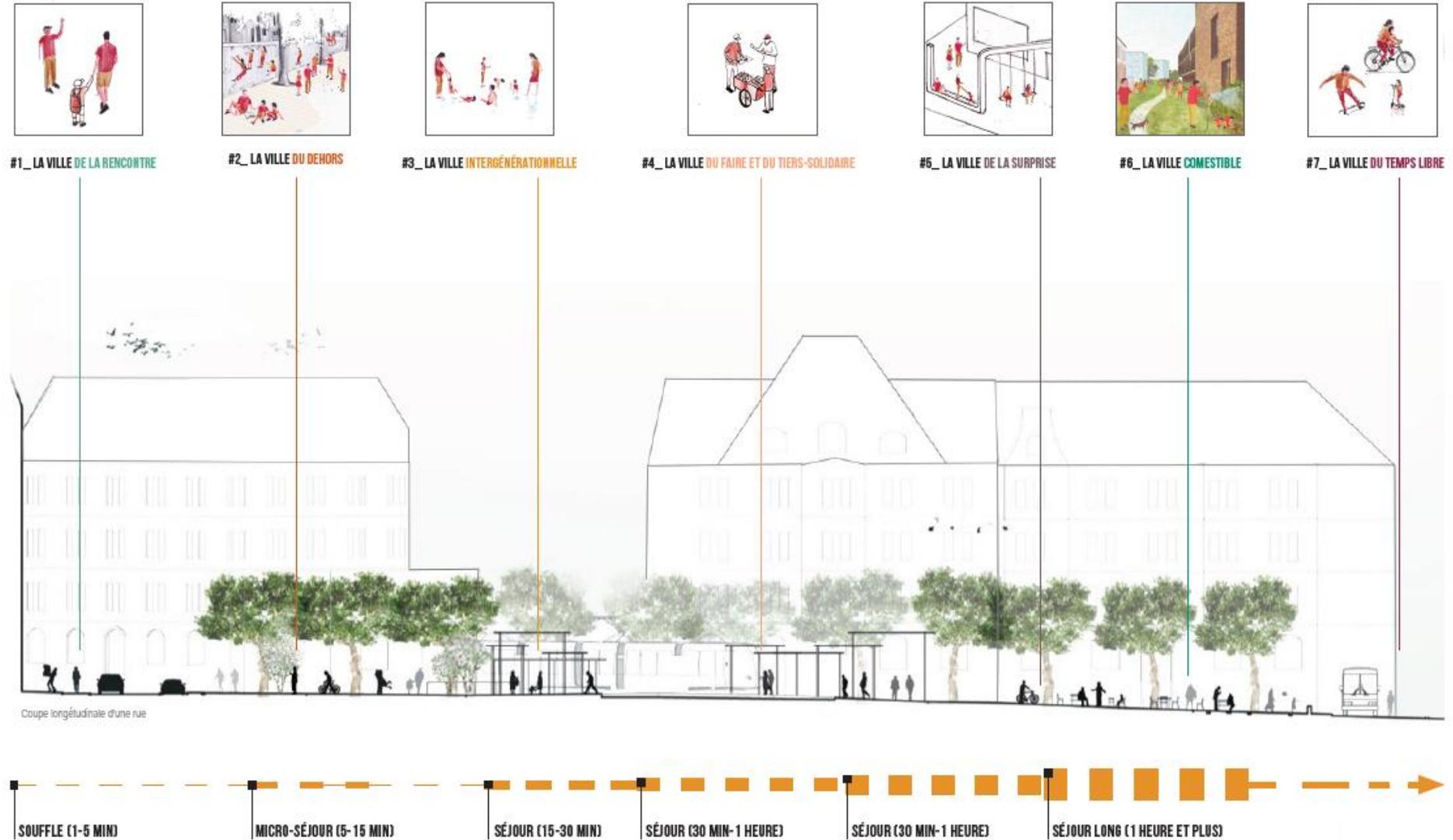
- Offre de transport urbain étendue
- Tarification unique et accessible
- Offre de service Vilvolt maintenue et développée
- Klaxit : offre de covoiturage à disposition
- Citiz : offre d'auto-partage
- Bornes de recharge pour véhicule électrique

ACCOMPAGNER LE CHANGEMENT

GUIDER, ÉDUIQUER
ET COMMUNIQUER
SUR LES NOUVEAUX
USAGES DE LA VILLE

(RE)PENSER LE TEMPO DU TRAJET

ÉTUDE DES DIFFÉRENTES ACTIVITÉS QUI PONCTUENT NOS TRAJETS DU QUOTIDIEN



Gare d'Épinal

8 min  Rue des Minimes 

 Port  15 min

 Maison Romaine  10 min



- Jalonnement piéton et cyclable
- Sécurité routière : Education aux mobilités actives : écoliers, usagers, ... (remise en selle et circuit d'apprentissage)
- Accompagnement des entreprises

ACCOMPAGNER LE
CHANGEMENT

GUIDER, ÉDUQUER ET COMMUNIQUER

PROJETS EMBLÉMATIQUES



(Copenhague)

BIG, SUPERFLEX, LANDSCAPE ARCHITECTS, TOPOTEK 1

Superkilen
Copenhague, Danemark, 2012
Lien : <https://big.dk/#projects-suk>

PROJETS EMBLÉMATIQUES



(Nantes)

BASE

Réaménagement des quais de l'île de Nantes,
France, 2018
Lien : <https://www.baseland.fr/projets/nantes-quais-ile-de-nantes/>





LES CONTOURS DE LA VILLE DE DEMAIN :

VILLE DE LA RENCONTRE, POUR TOUS
ET POUR TOUTES LES GÉNÉRATIONS

Photo : Sonia Lavadinho



- Au désir venant l'action, ces actions seront déclinées au service de cette ville de la rencontre, du vivant, relationnelle, apaisée que nous voulons pour tous
- Expérimenter, Concerter, Ajuster les aménagements réalisés

IMAGINONS EPINAL DEMAIN

MOBILITÉS

• RÉUNION PUBLIQUE

• JEUDI 17 MARS | 18H30

• ESPACE COURS



PLACE AUX ÉCHANGES