



DES GRANDS MOULINS AU GRAND BASSIN...

En 1626, la principale activité pratiquée sur la Moselle était le blanchiment de la toile, disparue avec la Guerre de Trente Ans. Viennent ensuite la pêche et le transport du bois par flottage (le long du canal de Rualménil).

Dès 1710, le canal n'est plus qu'une décharge de la rivière : les eaux le comblent et les habitants y déposent leur fumier.

En 1722, la Ville entreprend de grands travaux pour creuser, élargir et border le canal de murailles. Au 18^{ème} siècle, le canal était destiné à alimenter les roues des Grands Moulins de la ville. Mais le déluge de la Saint-Crépin, en 1778, détruit le Moulin.

Depuis, il eut comme utilité essentielle de faciliter l'écoulement des crues de la Moselle, mais ses eaux souvent souvent polluées donnaient une mauvaise image de la Ville, d'où l'idée de la transformer en un parcours sportif.

Dates-clés du projet :

- Février 1983 : proposition de Philippe Seguin, maire d'Épinal, de réaliser une opération visant à promouvoir et développer l'activité canoë-kayak.
- Octobre 1985 : 1^{ère} étude topographique
- Mai 1986 : présentation du projet à M. A. Bergelin, alors secrétaire d'État auprès du 1^{er} Ministre chargé de la Jeunesse et des Sports
- 4 juillet 1986 : délibération du Conseil municipal approuvant la réalisation d'un parcours
- 15 septembre 1987 : début des travaux
- 16 et 17 avril 1988 : inauguration du bassin coupe de France de slalom (10000 spectateurs)

Quelques chiffres à retenir :

- Longueur : 328 m
- Pente : de 0.6 à 1.1%

Les travaux ont nécessité :

- 15 000 m³ de terrassement
- 6000 tonnes d'enrochement de protection
- 600 m³ de béton
- 700 kg de poissons ont été remis dans la Moselle

