

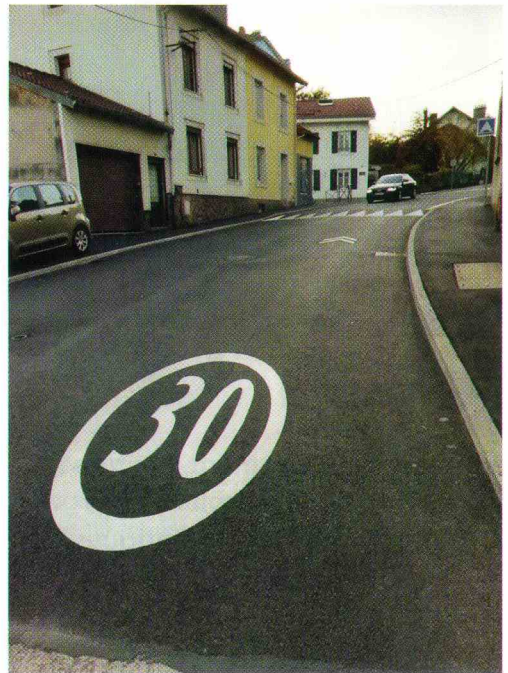
LA RUE VIVIANI, TÉMOIN DE L'ÉVOLUTION DU QUARTIER OUEST

En octobre dernier, la rue Viviani a bénéficié de travaux de sécurisation, avec la création de deux plateaux ralentisseurs et le renouvellement de la couche de roulement. Avant de prendre ce nom en 1930, cette rue passante qui fait le trait d'union entre Épinal et Chantaine s'appelait rue de la Camerelle prolongée. Son évolution témoigne des bouleversements qu'a subi le quartier au tournant des 19^e et 20^e siècles.

En 1857, Napoléon inaugure à Épinal le terminus de la ligne ferroviaire Nancy-Épinal, qui préfigure une grande transformation du quartier. En quelques années, hôtels, restaurants et cafés s'implantent en nombre et des cheminots s'installent dans les rues autour de la gare.

Vers 1866, ce qui correspond à la rue Viviani aujourd'hui n'est qu'un chemin qui mène à la rue de la Camerelle. Le quartier reste encore à la fin du 19^e siècle un vaste espace bordé par les prés et les vergers. En 1890, le conseil municipal propose d'élargir le sentier en vue de créer une rue, dont une grande partie du terrain provient de la cession gratuite de la propriété appartenant au député Jeanmaire. L'alignement est voté en 1897 et en juin 1911, la rue de la Camerelle prolongée est à peu près terminée.

À l'époque, la voie ferrée était traversée par 2 passages à niveau : l'un dans le prolongement de la rue Jean-Charles Pellerin, l'autre reliant la rue Jean Viriot à la rue de la Clé d'Or qui était à l'origine un prolongement de la rue de la Camerelle. Ce deuxième passage à niveau était fermé mais non gardé. Pour en obtenir l'ouverture, la personne devait tirer une poignée, laquelle actionnait au moyen d'une transmission funiculaire une sonnette installée auprès d'un garde, positionné au passage à niveau situé entre les rues de l'Hôpital et Jean-Charles Pellerin, qui ouvrait à distance les barrières.



Deux ralentisseurs ont été installés assortis d'une limitation de vitesse à 30 km/h

En 1926, la Ville décide de supprimer ces passages à niveaux en construisant le passage supérieur de la Camerelle. Ils seront provisoirement rétablis à la suite de la destruction du pont en 1944. L'évolution du quartier se poursuivra tandis que la rue sera rebaptisée rue Viviani en 1930.