



page rédigée
avec les
Archives
municipales

DE L'EAU A COULÉ SOUS LE PONT DE LA RÉPUBLIQUE

En travaux de février à juin cette année pour un important chantier de réfection, le Pont de la République a une longue histoire...

Elle commence en 1882 lorsque les vastes terrains de secteur dit « du Saulcy » sont colonisés au moment de l'ouverture du port. Le besoin apparaît de faciliter le passage des voituriers vers les usines de la rive gauche de la Moselle et la gare ferroviaire. En 1885 est donc construit le « pont du Port ».

Par délibération du 29 février 1888, le Conseil municipal décide que « le Pont et l'avenue du Port porteront le nom de Pont de la République et de l'Avenue de la République ».

En 1900, il est urgent d'asphalter les parties du trottoir situées entre le pont de la République et les ponts des canaux du Moulin. En 1908, il est décidé d'enrocher les piles avec 85 m³ de blocs de granit.

L'Histoire aura raison de l'ouvrage le mardi 18 juin 1940 à cause des bombardements provoqués par la résistance des troupes françaises autour d'Épinal. À 19h, le Commandement donne l'ordre de faire sauter les ponts sur la Moselle : le Pont de la République vole en éclats. Il ne sera reconstruit qu'en 1952.

Caractéristiques techniques

► Longueur

83.20 m

► Longueur de la chaussée

7 m

► Structure

pont voûté de

4 piles et

2 culées

en maçonnerie de moellons

► Fonction

pont-routier